

## 注意事项

### 注意事项

#### 辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:000000013496776

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

#### 使用机动工具 ( 气动或电动 ) 和锤子注意事项

#### 警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

#### 断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:000000013496777

#### 注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关转至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，则根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且无法转动。

如需在蓄电池断开或电量耗尽的情况下转动方向盘，请在开始维修操作前按以下步骤操作。

#### 操作步骤

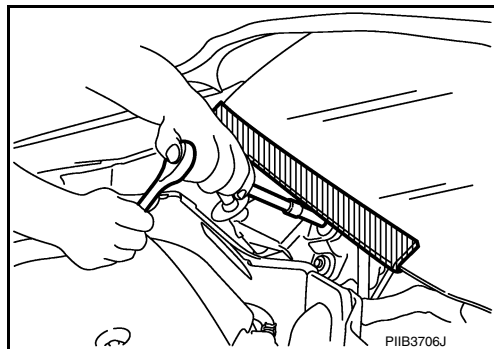
1. 连接蓄电池两极电缆。  
注：  
如果蓄电池电量耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 将点火开关转至 ACC 位置。  
(此时，转向锁将解锁。)
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态且方向盘可转动。
4. 执行必要的维修工作。
5. 完成维修工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。(当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。)
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

## < 注意事项 >

### 在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:000000013496778

在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时，请使用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



PIIB3706J

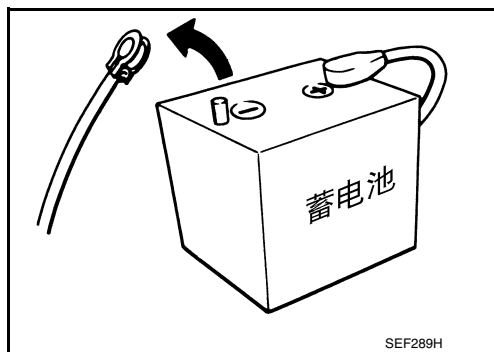
### 拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:000000013496779

断开蓄电池端子时，请注意以下事项。

- 务必使用 12V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。
- 对于配备下列发动机的车辆，请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子：

|         |         |          |         |
|---------|---------|----------|---------|
| BR08DE  | : 4 分钟  | YD25DDTi | : 2 分钟  |
| D4D 发动机 | : 20 分钟 | YS23DDT  | : 4 分钟  |
| HRA2DDT | : 12 分钟 | YS23DDTT | : 4 分钟  |
| K9K 发动机 | : 4 分钟  | ZD30DDTi | : 60 秒钟 |
| M9R 发动机 | : 4 分钟  | ZD30DDTT | : 60 秒钟 |
| R9M 发动机 | : 4 分钟  |          |         |
| V9X 发动机 | : 4 分钟  |          |         |



SEF289H

#### 注：

点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 在高负荷驾驶过后，如果车辆装配 V9X 发动机，则将点火开关转至 OFF 并等待至少 15 分钟，以拆卸蓄电池端子。

#### 注：

- 点火开关转至 OFF 后，涡轮增压器冷却泵可能运作几分钟。
- 高负荷驾驶示例
  - 以 140 km/h (86 MPH) 或以上的车速驾驶 30 分钟或以上。
  - 在陡坡上驾驶 30 分钟或以上。
- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

#### 注：

- 如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。
- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

#### 注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。

### TCM 和变速驱动桥总成更换的注意事项

INFOID:000000013496780

#### 注意：

- 要更换 TCM，请参见 [TM-153. "说明"](#)。
- 要更换变速驱动桥总成，请参见 [TM-158. "说明"](#)。

### G 传感器的拆卸 / 安装或者更换的注意事项

INFOID:000000013496781

#### 注意：

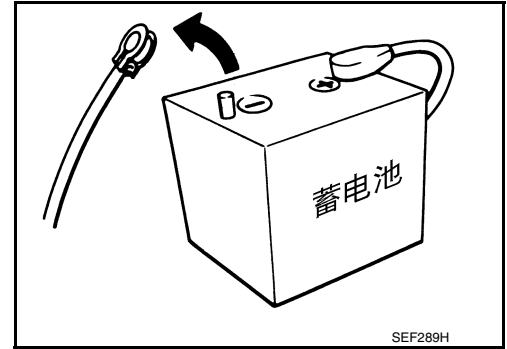
要拆卸 / 安装或更换 G 传感器，请参见 [TM-161. "说明"](#)。

< 注意事项 >

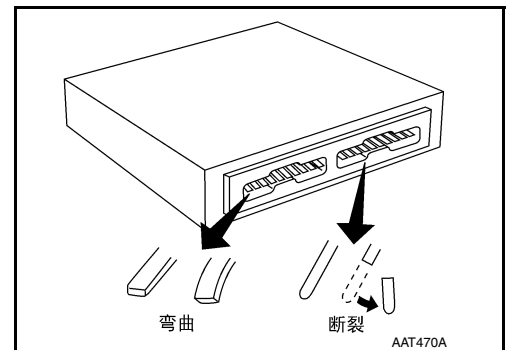
INFOID:000000013496782

## 一般注意事项

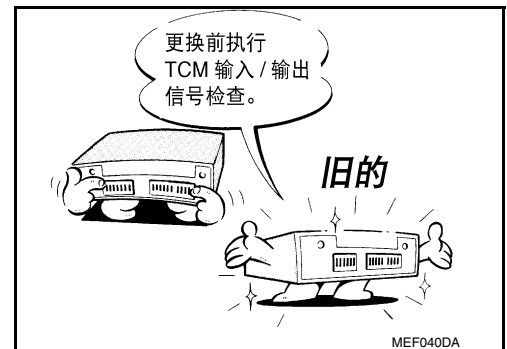
- 在连接或断开无级变速箱总成线束接头之前，将点火开关转到 OFF 位置，并断开蓄电池负极端子。因为即使点火开关关闭，蓄电池电压仍会作用于 TCM。



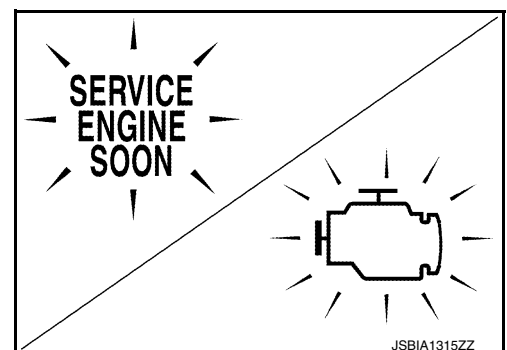
- 连接或断开 TCM 的针脚接头时，切勿损坏针脚端子（弯曲或折断）。连接针脚接头时，请检查 TCM 确认针脚端子没有任何弯曲或折断。



- 更换 TCM 前，请执行 TCM 输入 / 输出信号检查，并检查确定 TCM 是否正常作用。请参见 [TM-121, "参考值"](#)。



- 执行“DTC (故障诊断代码) 确认步骤”。如果修理完成，在“DTC 确认步骤中”中应不会显示 DTC。



- 务必使用指定品牌的无级变速箱油液。请参见 [MA-9, "油液和润滑剂"](#)。
- 工作中使用无绒布，而不是抹布。
- 在更换无级变速箱油液后，按照法律、法规等规定的方法处理废油。

< 注意事项 >

## 无级变速箱和发动机的车载诊断 (OBD) 系统

INFOID:000000013496783

ECM 具备车载诊断系统。该系统将点亮故障指示灯 (MIL) 以警告驾驶员有可导致排放系统劣化的故障出现。

**注意：**

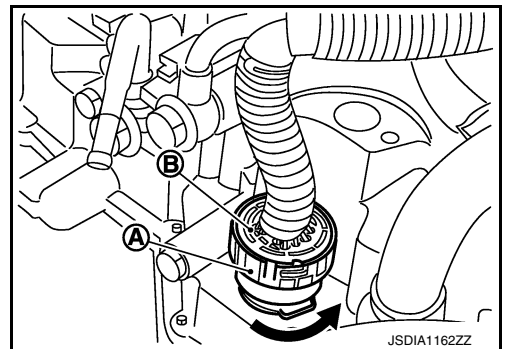
- 进行任何维修和检查工作之前，一定要将点火开关转至 OFF 位置，并断开蓄电池电缆和负极端子。相关的开关、传感器和电磁阀等电路的开路或短路将会导致故障指示灯点亮。
- 工作后，请务必牢固连接并锁止接头。松动（未锁住）的接头可能会使电路开路从而导致故障指示灯点亮。（确认接头上没有进水、沾上润滑脂、污物、端子弯曲等）
- 工作后，请务必将线束正确收好并固定。如果线束与支架等干扰，可能会引起短路而导致故障指示灯点亮。
- 工作后，请务必正确连接橡胶管。橡胶管错误连接或没有连接也可能导致故障指示灯因 EGR 系统或燃油喷射系统等故障而点亮。
- 将车辆交给客户前（完成修复时），请务必清除 TCM 和 ECM 中不必要的故障信息。

## 无级变速箱单元接头的拆卸和安装步骤

INFOID:000000013496784

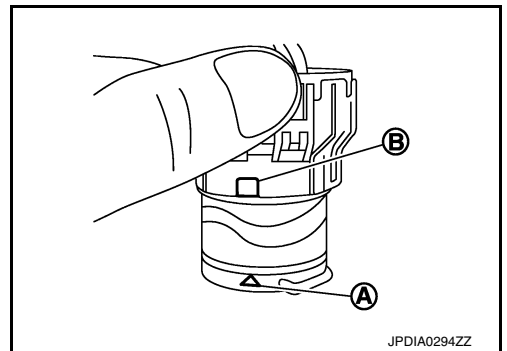
### 拆卸

- 逆时针转动卡口接环 ①。向上拉出 CVT 单元线束接头 ② 并将其拆下。

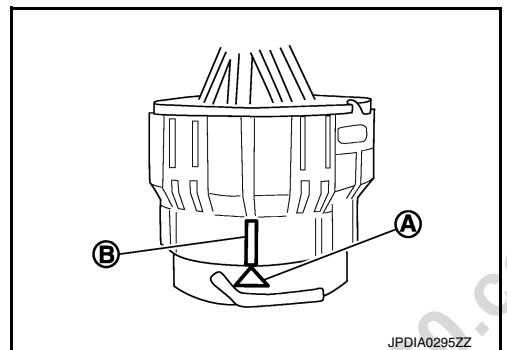


### 安装

1. 对齐 CVT 单元线束接头端子上的标记 ① 与卡口接环上的标记 ②。插入无级变速箱单元线束接头。
2. 顺时针旋转卡口接环。



3. 顺时针转动卡口接环，直至 CVT 单元线束接头端子体上的标记 ① 与卡口接环上的凹槽 ② 对齐，如图所示（正确装配状态）。



< 注意事项 >

**注意：**

- 对齐 CVT 单元线束接头端子座上的标记 ① 与卡口接环上的凹槽 ②。然后，小心不要造成如图所示的装配不到位情况。
- 切勿将卡口接环的开口与其他凹陷部位混淆。

